

## CONDIZIONI PER L' ABBONAMENTO

Nel REGNO . . . . .	annue L. 50	—	ALL'ESTERO . . . . .	annue L. 100
Un fascicolo: nel REGNO . .	prezzo vario	—	ALL'ESTERO . . . . .	il doppio

L'importo, nel Regno, deve essere versato sul c/c postale 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, scrivendo la richiesta dettagliata sul relativo certificato di allibramento.

Le richieste dall'Estero debbono essere fatte, a mezzo di assegno bancario o vaglia internazionale, accompagnate da lettera di ordinazione dettagliata.

In caso di reclamo o di altra comunicazione, deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento.

Per i fascicoli non reclamati entro il mese successivo a quello della loro pubblicazione dovrà essere inviato il relativo importo.

Gli abbonamenti hanno, di massima, decorrenza dal 1° del mese in cui perviene il corrispondente importo, restando in facoltà dell'Amministrazione di concedere una decorrenza anteriore, tenuto conto delle scorte esistenti.

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere richiesta almeno 20 giorni prima della scadenza di quelli in corso.

N. 70.

## BOLLETTINO DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO

MINISTERO DELLE FINANZE

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

## Obbligazioni 3 % della ferrovia Torino-Cuneo — 2ª emissione 1857

(Legge 18 luglio 1859, n. 3540 e Regio Decreto 23 dicembre 1859, n. 3821).

143ª Estrazione effettuata in Roma il dì 12 dicembre 1930.

In conformità dell'avviso inserito nella *Gazzetta Ufficiale* del 26 novembre 1930, n. 275, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate l'ammortamento al 1° gennaio 1931 le obbligazioni portanti i numeri appresso indicati, nella quantità di n. 148 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

254	2045	4042	5377	7421	9376	10329	12158	14385
442	2192	4069	5451	7604	9545	10348	12193	14415
570	2358	4097	5851	7634	9729	10351	12363	14809
737	2457	4272	5929	7667	9782	10368	12798	14838
753	2518	4288	5982	7686	9799	10400	12855	14849
760	2681	4313	6302	7776	9811	10514	12871	14994
800	2811	4405	6333	7945	9885	11014	12888	14997
900	2846	4493	6367	8135	9898	11016	13062	15027
1082	2912	4553	6408	8275	9959	11171	13243	15064
1171	3063	4664	6436	8349	9971	11236	13282	15342
1271	3122	4714	6677	8810	9972	11428	13307	15360
1296	3205	4736	6720	8813	9990	11470	13411	15518
1433	3217	4886	6908	8864	10007	11782	13547	—
1445	3509	5116	6963	8971	10184	11858	13623	—
1555	3618	5186	7116	8977	10244	11883	13723	—
1563	3619	5285	7250	8996	10252	12037	14297	—
1941	3970	5335	7307	9257	10315	12154	14366	—

Le obbligazioni sopra descritte cessano di fruttare interessi con tutto dicembre 1930 ed il rimborso del relativo capitale nominale di 500 ciascuna verrà effettuato dal 1° gennaio 1931 dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di poli: Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più validi in conto interessi.

Cedole { dal N. 148 scadenza 1° luglio 1931  
al N. 154 scadenza 1° luglio 1934

Alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo è applicabile la *prescrizione trentennale* stabilita all'art. 127 del Regolamento generale (art. 62 Testo Unico).

Roma 12 dicembre 1930 - Anno IX.

P. il Direttore Capo della Divisione.  
CIMINI.

P. il Direttore Generale:  
SOTTILE.

#### AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

Elenco delle obbligazioni della Ferrovia Torino-Cuneo, 1<sup>a</sup> emissione, sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione
84	107 <sup>a</sup>
1632	115 <sup>a</sup>
1709	95 <sup>a</sup>
10811	112 <sup>a</sup>
10826	110 <sup>a</sup>

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi che debbono stare unite alle obbligazioni di 1<sup>a</sup> emissione di estrazioni anteriori alla 115<sup>a</sup> (dicembre 1916).

Numero e data della estrazione	Numero e scadenza delle cedole	
	dal	al
95 <sup>a</sup> - dicembre 1906	N. 104 - 1 <sup>o</sup> luglio 1907	N. 120 - 1 <sup>o</sup> luglio 1911
107 <sup>a</sup> - dicembre 1912	» 116 - 1 <sup>o</sup> luglio 1913	Id.
110 <sup>a</sup> - giugno 1914	» 119 - 1 <sup>o</sup> genn. 1915	Id.
112 <sup>a</sup> - giugno 1915	—	—
115 <sup>a</sup> - dicembre 1916	—	—

**Elenco delle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo, 2<sup>a</sup> emissione (1857), sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.**

Numero delle obbligazioni	Numero della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero della estrazione
51	142 <sup>a</sup>	4149	142 <sup>a</sup>
63	140 <sup>a</sup>	4156	138 <sup>a</sup>
64	128 <sup>a</sup>	4174	142 <sup>a</sup>
66	133 <sup>a</sup>	4384	»
173	134 <sup>a</sup>	4426	135 <sup>a</sup>
220	142 <sup>a</sup>	4470	139 <sup>a</sup>
232	141 <sup>a</sup>	4481	119 <sup>a</sup>
273	»	4547	141 <sup>a</sup>
276	142 <sup>a</sup>	4552	138 <sup>a</sup>
297	»	4563	122 <sup>a</sup>
415	141 <sup>a</sup>	4578	136 <sup>a</sup>
559	142 <sup>a</sup>	4580	142 <sup>a</sup>
675	»	4596	»
876	140 <sup>a</sup>	4683	»
900	142 <sup>a</sup>	4746	»
978	»	4869	129 <sup>a</sup>
1034	136 <sup>a</sup>	4982	142 <sup>a</sup>
1167	142 <sup>a</sup>	4998	»
1223	»	5136	»
1301	139 <sup>a</sup>	5208	»
1357	141 <sup>a</sup>	5228	140 <sup>a</sup>
1364	138 <sup>a</sup>	5276	130 <sup>a</sup>
1478	122 <sup>a</sup>	5305	141 <sup>a</sup>
1482	123 <sup>a</sup>	5402	142 <sup>a</sup>
1495	132 <sup>a</sup>	5509	»
1543	140 <sup>a</sup>	5660	»
1565	142 <sup>a</sup>	5678	»
1600	»	5730	»
1620	»	5818	135 <sup>a</sup>
1632	115 <sup>a</sup>	5872	134 <sup>a</sup>
1687	108 <sup>a</sup>	5897	142 <sup>a</sup>
1783	142 <sup>a</sup>	5983	140 <sup>a</sup>
1799	126 <sup>a</sup>	6033	142 <sup>a</sup>
1803	142 <sup>a</sup>	6083	»
1881	»	6109	138 <sup>a</sup>
1949	130 <sup>a</sup>	6221	142 <sup>a</sup>
2028	141 <sup>a</sup>	6294	134 <sup>a</sup>
2075	138 <sup>a</sup>	6575	142 <sup>a</sup>
2119	142 <sup>a</sup>	6593	137 <sup>a</sup>
2122	123 <sup>a</sup>	6734	141 <sup>a</sup>
2166	131 <sup>a</sup>	6748	138 <sup>a</sup>
2170	142 <sup>a</sup>	6861	142 <sup>a</sup>
2183	121 <sup>a</sup>	6880	136 <sup>a</sup>
2222	142 <sup>a</sup>	7082	142 <sup>a</sup>
2338	»	7221	141 <sup>a</sup>
2613	139 <sup>a</sup>	7239	»
2687	142 <sup>a</sup>	7285	142 <sup>a</sup>
2688	»	7317	»
2813	»	7319	»
2895	»	7353	»
2904	134 <sup>a</sup>	7393	»
3104	142 <sup>a</sup>	7400	»
3108	»	7483	»
3156	»	7488	»
3157	138 <sup>a</sup>	7569	136 <sup>a</sup>
3173	142 <sup>a</sup>	7572	140 <sup>a</sup>
3253	140 <sup>a</sup>	7608	124 <sup>a</sup>
3324	142 <sup>a</sup>	7615	134 <sup>a</sup>
3336	139 <sup>a</sup>	7616	142 <sup>a</sup>
3392	130 <sup>a</sup>	7709	139 <sup>a</sup>
3393	129 <sup>a</sup>	7727	142 <sup>a</sup>
3394	138 <sup>a</sup>	7828	»
3435	142 <sup>a</sup>	7863	»
3438	»	7926	131 <sup>a</sup>
3467	»	8133	137 <sup>a</sup>
3493	»	8262	142 <sup>a</sup>
3577	»	8282	»
3613	141 <sup>a</sup>	8306	»
3695	121 <sup>a</sup>	8361	141 <sup>a</sup>
3840	127 <sup>a</sup>	8370	142 <sup>a</sup>
3848	130 <sup>a</sup>	8377	136 <sup>a</sup>
3915	142 <sup>a</sup>	8408	142 <sup>a</sup>
4025	»	8533	»
4129	132 <sup>a</sup>	8605	»

Numero delle obbligazioni	Numero della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero della estrazione
8633	142 <sup>a</sup>	12608	142 <sup>a</sup>
8683	»	12621	142 <sup>a</sup>
8694	138 <sup>a</sup>	12669	130 <sup>a</sup>
8719	142 <sup>a</sup>	12675	142 <sup>a</sup>
8762	138 <sup>a</sup>	12707	130 <sup>a</sup>
8764	137 <sup>a</sup>	12805	141 <sup>a</sup>
8852	142 <sup>a</sup>	12822	»
8871	»	12892	137 <sup>a</sup>
8928	»	12926	126 <sup>a</sup>
8948	»	12993	142 <sup>a</sup>
9060	»	13026	»
9304	141 <sup>a</sup>	13149	»
9329	142 <sup>a</sup>	13225	130 <sup>a</sup>
9450	139 <sup>a</sup>	13241	140 <sup>a</sup>
9510	»	13283	142 <sup>a</sup>
9525	136 <sup>a</sup>	13367	»
9555	142 <sup>a</sup>	13421	140 <sup>a</sup>
9639	138 <sup>a</sup>	13664	142 <sup>a</sup>
9723	141 <sup>a</sup>	13675	»
9793	142 <sup>a</sup>	13754	»
9819	»	13857	140 <sup>a</sup>
9886	141 <sup>a</sup>	13942	142 <sup>a</sup>
9892	140 <sup>a</sup>	14058	»
10043	138 <sup>a</sup>	14107	»
10059	142 <sup>a</sup>	14120	»
10099	»	14228	137 <sup>a</sup>
10119	138 <sup>a</sup>	14244	121 <sup>a</sup>
10127	142 <sup>a</sup>	14312	134 <sup>a</sup>
10159	136 <sup>a</sup>	14395	138 <sup>a</sup>
10174	142 <sup>a</sup>	14421	142 <sup>a</sup>
10207	138 <sup>a</sup>	14436	139 <sup>a</sup>
10277	141 <sup>a</sup>	14498	142 <sup>a</sup>
10308	140 <sup>a</sup>	14577	»
10325	»	14713	141 <sup>a</sup>
10362	142 <sup>a</sup>	14714	139 <sup>a</sup>
10440	141 <sup>a</sup>	14761	141 <sup>a</sup>
10592	142 <sup>a</sup>	14777	142 <sup>a</sup>
10597	»	14963	»
10619	126 <sup>a</sup>	15017	»
10620	140 <sup>a</sup>	15018	129 <sup>a</sup>
10640	142 <sup>a</sup>	15070	139 <sup>a</sup>
10660	141 <sup>a</sup>	15089	141 <sup>a</sup>
10791	139 <sup>a</sup>	15092	»
10900	142 <sup>a</sup>	15112	142 <sup>a</sup>
10924	»	15284	»
10951	139 <sup>a</sup>	15298	»
10968	135 <sup>a</sup>	15320	140 <sup>a</sup>
11022	142 <sup>a</sup>	15323	142 <sup>a</sup>
11090	»	15355	»
11102	»	15397	133 <sup>a</sup>
11116	141 <sup>a</sup>	15474	142 <sup>a</sup>
11282	142 <sup>a</sup>	15536	»
11299	»	15539	136 <sup>a</sup>
11329	121 <sup>a</sup>	15540	»
11362	141 <sup>a</sup>	15557	142 <sup>a</sup>
11459	137 <sup>a</sup>	15699	»
11467	131 <sup>a</sup>	15739	»
11468	138 <sup>a</sup>	15740	140 <sup>a</sup>
11469	140 <sup>a</sup>	15791	142 <sup>a</sup>
11614	142 <sup>a</sup>	15857	102 <sup>a</sup>
11678	»	15858	81 <sup>a</sup>
11693	»	15860	115 <sup>a</sup>
11738	128 <sup>a</sup>	15861	140 <sup>a</sup>
11765	142 <sup>a</sup>	15941	131 <sup>a</sup>
11793	141 <sup>a</sup>	15942	135 <sup>a</sup>
11809	140 <sup>a</sup>	15948	141 <sup>a</sup>
11827	»	15950	»
11859	142 <sup>a</sup>	15951	139 <sup>a</sup>
11892	»	15953	141 <sup>a</sup>
11896	139 <sup>a</sup>	15956	131 <sup>a</sup>
11908	142 <sup>a</sup>	15971	140 <sup>a</sup>
12116	141 <sup>a</sup>	15972	»
12401	142 <sup>a</sup>	15993	142 <sup>a</sup>
12409	»		
12505	126 <sup>a</sup>		
12543	132 <sup>a</sup>		
12576	124 <sup>a</sup>		

*Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi**che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 2ª emissione di estrazioni anteriori alla 143ª (dicembre 1930).*

NUMERO E DATA DELLA ESTRAZIONE	NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE	
	dal	al
81ª — dicembre 1899	N. 86 — 1º luglio 1900	N. 90 — 1º luglio 1902
102ª — giugno 1910	» 107 — 1º gennaio 1911	» 122 — 1º luglio 1918
115ª — dicembre 1916	» 113 — 1º gennaio 1914	Id.
119ª — dicembre 1918	» 114 — 1º luglio 1914	Id.
121ª — dicembre 1919	» 120 — 1º luglio 1917	Id.
122ª — giugno 1920	» 121 — 1º gennaio 1918	Id.
123ª — dicembre 1920	» 124 — 1º luglio 1919	N. 154 — 1º luglio 1934
124ª — giugno 1921	» 125 — 1º gennaio 1920	Id.
126ª — giugno 1922	» 126 — 1º luglio 1920	Id.
127ª — dicembre 1922	» 127 — 1º gennaio 1921	Id.
128ª — giugno 1923	» 128 — 1º luglio 1921	Id.
129ª — dicembre 1923	» 129 — 1º gennaio 1922	Id.
130ª — giugno 1924	» 130 — 1º luglio 1922	Id.
131ª — dicembre 1924	» 131 — 1º gennaio 1923	Id.
132ª — giugno 1925	» 132 — 1º luglio 1923	Id.
133ª — dicembre 1925	» 133 — 1º gennaio 1924	Id.
134ª — giugno 1926	» 134 — 1º luglio 1924	Id.
135ª — dicembre 1926	» 135 — 1º gennaio 1925	Id.
136ª — giugno 1927	» 136 — 1º luglio 1925	Id.
137ª — dicembre 1927	» 137 — 1º gennaio 1926	Id.
138ª — giugno 1928	» 138 — 1º luglio 1926	Id.
139ª — dicembre 1928	» 139 — 1º gennaio 1927	Id.
140ª — giugno 1929	» 140 — 1º luglio 1927	Id.
141ª — dicembre 1929	» 141 — 1º gennaio 1928	Id.
142ª — giugno 1930	» 142 — 1º luglio 1928	Id.
	» 143 — 1º gennaio 1929	Id.
	» 144 — 1º luglio 1929	Id.
	» 145 — 1º gennaio 1930	Id.
	» 146 — 1º luglio 1930	Id.
	» 147 — 1º gennaio 1931	Id.

In occasione della 143ª estrazione del 12 dicembre 1930 delle obbligazioni per la ferrovia Torino-Cuneo, venne effettuato l'abbruciamento delle obbligazioni della specie, sorteggiate in precedenti estrazioni e state rimborsate dal 12 giugno 1930 al 12 dicembre 1930 nella quantità di n. 22 obbligazioni di 2ª emissione.

**Obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano**

create con R. Decreto 24 aprile 1864, n. 1174 e assunte in servizio dallo Stato in forza della Convenzione 25 luglio 1917, approvata con decreto luogotenenziale 28 settembre 1917, n. 1804.

**122ª Estrazione effettuata in Roma il 12 dicembre 1930.**

In conformità dell'avviso inserito nella *Gazzetta Ufficiale* del 26 novembre 1930, n. 275, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1º gennaio 1931, le obbligazioni comprese nelle serie appresso indicate, nella quantità di n. 64 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

SERIE ESTRATTE: 75 219 399 568.

Le obbligazioni, comprese nelle serie sopra descritte, cessano di fruttare interessi, con tutto dicembre 1930, ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna, dedotte L. 72, importo dell'imposta di R. M. sulla differenza fra il valore di emissione e quello di rimborso, verrà effettuato a cominciare dal 1º gennaio 1931, dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi.

dal N. 125 scadenza 1º luglio 1931.

al » 180 » 1º luglio 1959.

N.B. — Alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano è applicabile la prescrizione decennale stabilita dall'articolo 52 dello Statuto sociale.

Roma, 12 dicembre 1930 — Anno IX.

P. il Direttore Capo della Divisione:

CIMINI

P. il Direttore Generale:

SOTTILE.

**AVVERTENZA.**

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata; salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

## Elenco delle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione
serie	obbligazione		serie	obbligazione		serie	obbligazione		serie	obbligazione	
157	16	Dicembre 1917	71	14	Giugno 1929	156	15	Giugno 1930	234	9	Giugno 1930
445	1	Giugno 1918	"	15	"	"	16	"	"	10	"
514	6	"	607	16	"	214	1	"	"	11	"
492	13	Giugno 1927	230	16	Dicembre 1929	"	2	"	"	12	"
467	7	Dicembre 1927	291	2	"	"	3	"	"	13	"
"	8	"	"	3	"	"	4	"	"	14	"
"	9	"	"	15	"	"	5	"	"	15	"
"	10	"	"	16	"	"	6	"	"	16	"
8	1	Giugno 1929	342	11	"	"	7	"	315	1	"
"	2	"	504	11	"	"	8	"	"	2	"
"	3	"	"	13	"	"	9	"	"	3	"
"	4	"	"	16	"	"	10	"	"	4	"
"	5	"	156	1	Giugno 1930	"	11	"	"	5	"
"	6	"	"	2	"	"	12	"	"	6	"
"	7	"	"	3	"	"	13	"	"	7	"
"	8	"	"	4	"	"	14	"	"	8	"
"	9	"	"	5	"	"	15	"	"	9	"
"	10	"	"	6	"	"	16	"	"	10	"
"	11	"	"	7	"	234	1	"	"	11	"
"	12	"	"	8	"	"	2	"	"	12	"
"	13	"	"	9	"	"	3	"	"	13	"
"	14	"	"	10	"	"	4	"	"	14	"
"	15	"	"	11	"	"	5	"	"	15	"
"	16	"	"	12	"	"	6	"	"	16	"
71	12	"	"	13	"	"	7	"	"	15	"
"	13	"	"	14	"	"	8	"	"	16	"

*Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi,  
che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano di estrazioni anteriori alla 121<sup>a</sup> (giugno 1930).*

Numero ordinale dell'estrazione	A N N O	NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE	
		dal	al
96 <sup>a</sup>	Dicembre 1917	N. 99 — 1° luglio 1918	N. 120 — 1° gennaio 1929
97 <sup>a</sup>	Giugno 1918	» 100 — 1° gennaio 1919	Id.
98 <sup>a</sup>	Dicembre 1918	» 101 — 1° luglio 1919	Id.
99 <sup>a</sup>	Giugno 1919	» 102 — 1° gennaio 1920	Id.
100 <sup>a</sup>	Dicembre 1919	» 103 — 1° luglio 1920	Id.
101 <sup>a</sup>	Giugno 1920	» 104 — 1° gennaio 1921	Id.
102 <sup>a</sup>	Dicembre 1920	» 105 — 1° luglio 1921	Id.
103 <sup>a</sup>	Giugno 1921	» 106 — 1° gennaio 1922	Id.
104 <sup>a</sup>	Dicembre 1921	» 107 — 1° luglio 1922	Id.
105 <sup>a</sup>	Giugno 1922	» 108 — 1° gennaio 1923	Id.
106 <sup>a</sup>	Dicembre 1922	» 109 — 1° luglio 1923	Id.
107 <sup>a</sup>	Giugno 1923	» 110 — 1° gennaio 1924	Id.
108 <sup>a</sup>	Dicembre 1923	» 111 — 1° luglio 1924	Id.
109 <sup>a</sup>	Giugno 1924	» 112 — 1° gennaio 1925	Id.
110 <sup>a</sup>	Dicembre 1924	» 113 — 1° luglio 1925	Id.
111 <sup>a</sup>	Giugno 1925	» 114 — 1° gennaio 1926	Id.
112 <sup>a</sup>	Dicembre 1925	» 115 — 1° luglio 1926	Id.
113 <sup>a</sup>	Giugno 1926	» 116 — 1° gennaio 1927	Id.
114 <sup>a</sup>	Dicembre 1926	» 117 — 1° luglio 1927	Id.
115 <sup>a</sup>	Giugno 1927	» 118 — 1° gennaio 1928	Id.
116 <sup>a</sup>	Dicembre 1927	» 119 — 1° luglio 1928	Id.
117 <sup>a</sup>	Giugno 1928	» 120 — 1° gennaio 1929	Id.
118 <sup>a</sup>	Dicembre 1928	Sprovviste di cedole	
119 <sup>a</sup>	Giugno 1929	N. 122 — 1° gennaio 1930	N. 180 — 1° gennaio 1959
120 <sup>a</sup>	Dicembre 1929	» 123 — 1° luglio 1930	Id.
121 <sup>a</sup>	Giugno 1930	» 124 — 1° gennaio 1931	Id.

(7567)

PREZZO L. 0,40